



RESTAURONS ENSEMBLE LA TRIBUNE DU RACING

ACTION DE MÉCÉNAT





NOTRE PROJET

REDONNER VIE À LA TRIBUNE CLASSÉE DU RACING !

La tribune du Royal Racing Club de Bruxelles a fêté ses 120 ans en 2024 !

Afin de célébrer l'anniversaire de cette « merveilleuse dame » en la présentant dans ses plus beaux habits aux amoureux du sport, d'architecture et d'histoire, **le conseil d'administration du club a décidé d'entamer prochainement le chantier de restauration.**

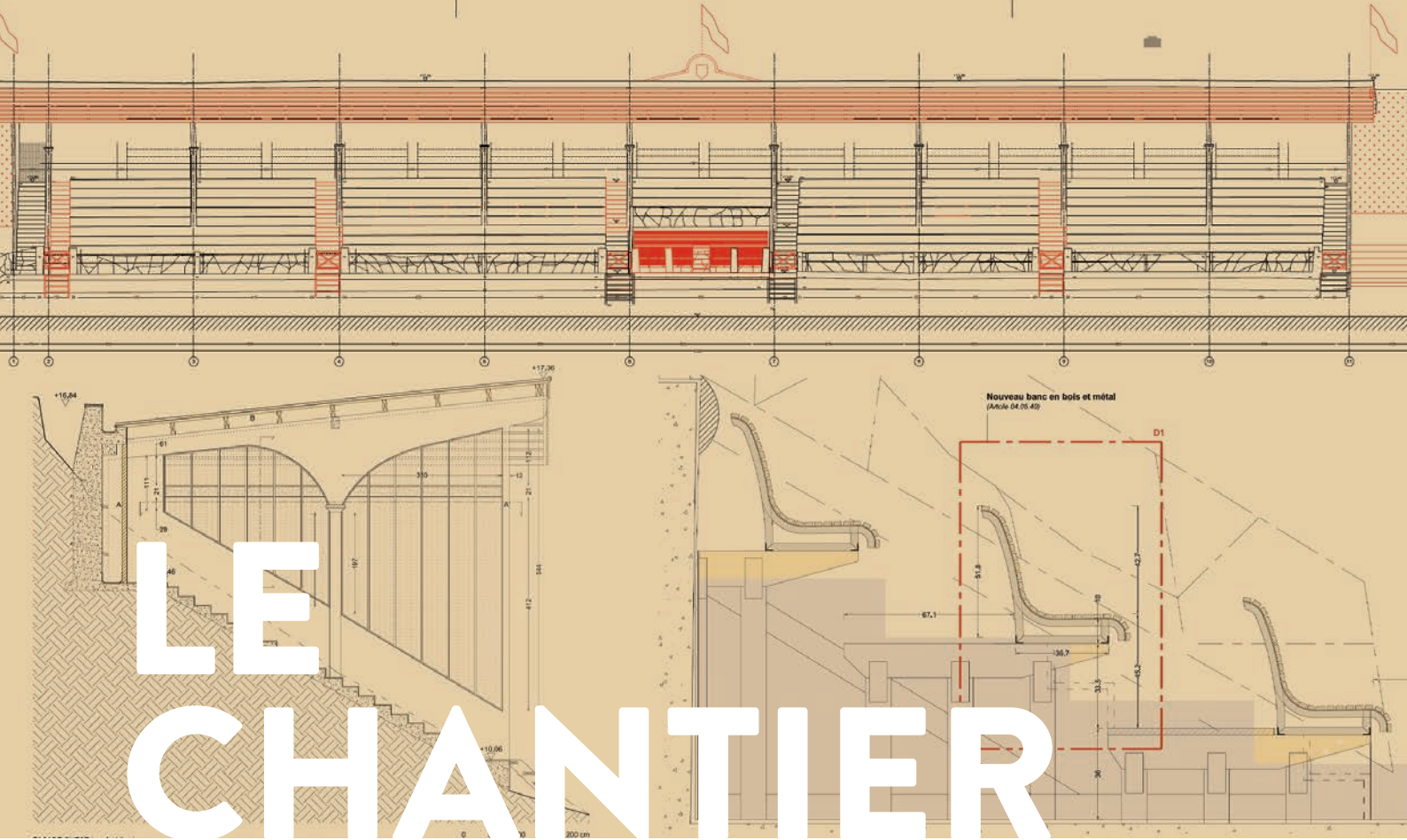
Construite en 1904 (béton armé, métal, verre et boiserie) par les architectes Reilig et Hauman, la structure en béton de la tribune, faite de portiques reposant sur de très fines colonnes, est un parfait exemple des prémices de l'emploi du béton armé dans les constructions. **Elle est unique dans la mesure où elle est la seule en Europe à avoir survécu au temps.**

Sa restauration s'inscrit dans un programme d'actions plus global qui vise à moderniser les infrastructures sportives et améliorer la qualité des services (accueil, restaurant, bars, vestiaires, accessibilité...), le tout **dans une démarche écoresponsable.**

C'est dans le cadre de ce programme que, par exemple, le terrain de hockey qui borde la tribune classée a été entièrement réaménagé durant l'été 2024, qu'un nouveau parking sécurisé pour vélos a été créé ou encore que le clubhouse a été entièrement repensé début 2025.

Lorsque les travaux de restauration seront terminés, **le Royal Racing Club de Bruxelles disposera d'une tribune couverte et unique de près de 1000 places assises.** Les spectateurs pourront assister dans les meilleures conditions aux matchs joués par les équipes phares du club mais aussi à des rencontres internationales de gala ou encore aux sélections nationales des espoirs belges.

**LE RACING POURRA À NOUVEAU BRILLER DE MILLE FEUX
ET FAIRE VIBRER SON PUBLIC
LORS DE RENCONTRES SPORTIVES EXALTANTES !**



PLANIFIÉ EN 2 PHASES

La restauration de la tribune est confiée à des acteurs expérimentés !

Les études architecturales de la rénovation de la tribune ont été confiées à l'architecte **Barbara VAN DER WEE**, architecte ayant à son actif la restauration de nombreux bâtiments historiques (BOZAR, Musée Horta, Hôtel Solvay, Hôtel Van Eetvelde, Hôtel Wissinger, ...).

Les travaux seront réalisés par l'entreprise générale **SOCATRA - COLEN** qui bénéficie aussi d'une solide expérience en matière de restauration patrimoniale. SOCATRA - COLEN a reçu en 2024 "le prix Caius du patrimoine" décerné par Prométhéa pour son implication dans la rénovation de la façade de la Maison Hannon située à Saint-Gilles.

Le permis d'urbanisme délivré fin 2023 porte sur un plan global de restauration identifiant notamment les différents types d'interventions à mettre en œuvre, afin de rendre à ce monument classé en 2009 son éclat d'origine.

La première phase des travaux (gros œuvre) prévue en 2025 consistera à démonter, puis reconstruire la toiture et consolider l'édifice qui souffre de problèmes de stabilité et d'évacuation d'eau et qui rendent la tribune inutilisable depuis plusieurs années.

La deuxième phase prévue en 2026 comprendra des travaux de restauration à l'identique et de finition tels que la remise en état de l'ensemble des garde-corps en rocaille, la remise en pristin état des façades latérales, la rénovation complète des bétons et des banquettes ou encore la réfection des escaliers en béton.

CE CHANTIER PERMETTRA AU PUBLIC DU RACING DE PROFITER PENDANT PLUSIEURS DÉCENNIES DE L'UN DES PLUS BEAUX EXEMPLES D'ARCHITECTURE DE TRIBUNE EN BÉTON ARMÉ. LA DERNIÈRE PRÉSERVÉE EN EUROPE !



L'HISTOIRE DU RACING

En 1891, c'est l'athlétisme qui animait cet immense terrain de 5 hectares situé à Uccle entre la Chaussée de Waterloo et la Forêt de Soignes.

Début 1900, une section football d'abord et une section tennis ensuite, rejoignaient l'athlétisme pour former la grande famille du Racing.



C'est en 1904 qu'y fut inaugurée la première tribune construite en béton armé, architecture remarquable et novatrice pour l'époque. À cette occasion, le Racing organisait le premier match international de football entre la Belgique et la France.

Les présidents de la fédération belge, française et anglaise — qui étaient présents dans la tribune du Racing — décidèrent, ce soir-là, de la création de la FIFA. Celle-ci allait se concrétiser le 21 mai 1904 à Paris.

En 1914, L'Union Saint-Gilloise, victorieuse du Club de Bruges, brandissait la Coupe de Belgique dans les travées de la tribune devant 4000 spectateurs.

Au fil des ans, la tribune du Racing vit son public changer. C'est ainsi qu'en 1948, la pratique du hockey remplaça celles du football et du cricket. La tribune du Racing fut témoin de multiples événements majeurs tels que diverses finales du championnat belge et autres matches internationaux.

Elle fut, par exemple, au centre des retrouvailles entre le public belge et son équipe nationale masculine de hockey lors de l'hiver 2010 à l'occasion d'un mémorable Belgique-Argentine qui regroupa pas moins de 4 500 spectateurs.

Ce souvenir reste profondément marqué dans l'esprit des Red Lions qui, depuis lors, ont pu compter sur le soutien indéfectible de leurs supporters pour les accompagner vers l'or européen, mondial et olympique !

Les supporters du Racing ont également vécu de très grands moments dans la tribune, notamment lors de la finale des play-offs "Messieurs" de 2011.

Le terrain qui lui fait face ayant été rénové en 2024, la tribune n'attend plus que son élixir de jouvence pour accueillir à nouveau supporters, banderoles, tambours et fumigènes lors des matchs du weekend !



Le derby bruxellois Racing-Union a donné lieu à une lutte acharnée. Le résultat final fut nul (3-3). La photo du haut représente Debiele exécutant un arrêt au cours de la seconde mi-temps, donc après avoir été blessé et soigné.

“IL ÉTAIT UNE FOIS LA TRIBUNE”



La remise de la Coupe aux équipiers vainqueur





LE RACING AUJOURD'HUI

LE ROYAL RACING CLUB DE BRUXELLES EST L'UN DES PLUS ANCIENS CLUBS DE HOCKEY ET DE TENNIS DE BELGIQUE

Situé à Uccle, le Racing Club de Bruxelles compte **près de 2.500 membres de tous âges**, sections hockey et tennis confondues.

À ceux-ci, il faut ajouter environ 3000 visiteurs hebdomadaires, venant de toute la Belgique, qui accompagnent et supportent leurs joueurs et leurs équipes.

Le Racing comprend deux sections sportives :

- **Le Hockey** qui compte plus de **1350 membres**, en ce compris une école de jeunes qui regroupe 800 pratiquants.

Les joueurs de hockey profitent de **deux terrains** synthétiques mouillés, dont un terrain avec une tribune couverte d'une capacité de près de 1000 places assises.

LE RACING EN QUELQUES CHIFFRES :

SITE DE 5 HECTARES	3 TERRAINS DE PADEL
2 TERRAINS DE HOCKEY	2500 MEMBRES
13 TERRAINS DE TENNIS	3000 VISITEURS PAR SEMAINE

Nos deux équipes fanions en Hommes et en Dames — composées de plusieurs joueurs sélectionnés en équipe nationale (Red Lions et Red Panthers) — évoluent en Division d'Honneur (1ère division nationale) et y jouent régulièrement les places de 1er choix. **L'équipe Hommes a ainsi été sacrée championne de Belgique lors de la saison 2021-2022.**

- **Le Tennis** compte **1100 membres**.

Il se pratique sur **13 terrains** en brique pilée dont plusieurs sont couverts. **L'école de jeunes de 650 adhérents** génère régulièrement de futurs champions qui suivent en parallèle les programmes de l'AFT (association francophone de tennis).

Depuis 2021, le club dispose de **3 terrains de padel** qui rencontrent un vif succès (**1200 réservations uniques en 2023**).

Le Racing, c'est aussi un clubhouse exceptionnel (architecture moderniste, construit en 1963 et classé en 2009) avec un restaurant (80 couverts) et une terrasse panoramique qui surplombe l'ensemble du site.



EMBARQUEZ AVEC NOUS DANS LA RÉALISATION DE CE PROJET AMBITIEUX !

Le chantier de restauration est estimé à plus de 1,6 millions d'euros !

50% des travaux de restauration sont subsidiés par la Région bruxelloise dans la mesure où la tribune est classée.

Le club pourra aussi compter sur un **soutien exceptionnel de la commune d'Uccle et d'une aide conséquente de la Loterie Nationale.**

Ces premiers soutiens permettent au club de lancer la première phase de travaux et nous les en remercions vivement !

Le budget total étant conséquent, **le Racing s'est associé avec Prométhéa pour convaincre des entreprises mécènes de soutenir le projet de restauration** de cet édifice historique.

Le club s'engage à associer l'image des entreprises mécènes en leur offrant une visibilité à la hauteur de leur investissement.

Plus qu'une visibilité, le club a la volonté de fédérer autour de ce projet de restauration, les amoureux de sport, d'architecture et d'histoire en proposant aux nouveaux partenaires d'y organiser leurs événements d'entreprise.

Si vous souhaitez vous associer à ce projet sociétal, le Racing vous proposera des formules souples de partenariat pouvant s'adapter à vos attentes. L'essentiel est que chacun puisse participer, à sa manière, à un projet essentiel pour le futur du Racing !

Ce magnifique projet de rénovation est aujourd'hui devenu réalité ! Parlez-en autour de vous et surtout... **REJOIGNEZ-NOUS !**

**ENVIE D'EN SAVOIR PLUS
SUR NOS PROPOSITIONS
DE PARTENARIAT ?**

N'HÉSITEZ PAS À CONTACTER :
Matthieu De Mot (Directeur)
mdemot@royalracing1891.be
+32 485 64 78 13
www.royalracing1891.be



ILS NOUS SOUTIENNENT DÉJÀ:

